

Freitag, 17. Juli 2015 1. Etappe Haid/Ansfelden - Marchtrenk 96,5 Km















Österreichischer Landesradsportverband - ÖÖ LRV

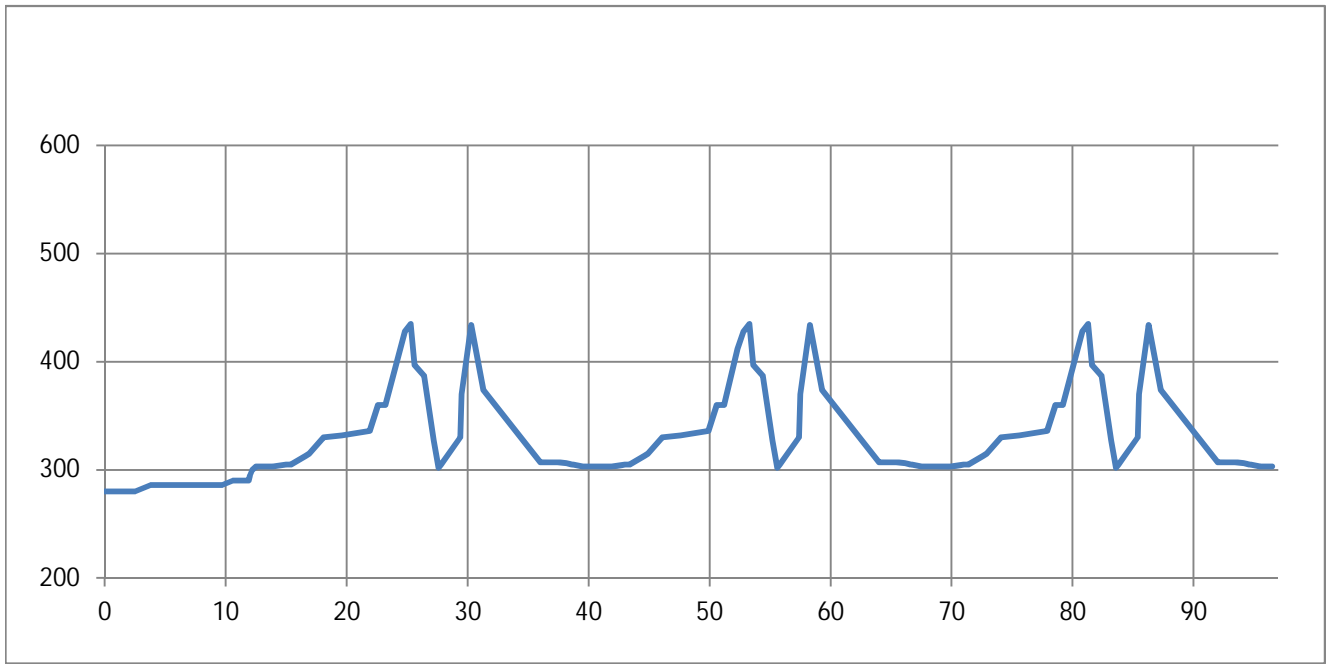
Marschtabelle

Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
0,0	1,1	0,0	280	NST Ansfelden - Stadtamt Ansfelden, Hauptplatz 41, 4053 Haid, Autobahn A1, Ausfahrt Traun			17:00	17:00
0,2	0,9	0,2	280		→	B139		
0,3	0,8	0,1	280		←	L563		
1,1	0,0	1,1	280					
0,0	96,5	0,0	280	OST Haid Ortsende		L 563	17:05	17:05
0,8	95,7	0,8	280	Hasenufer			17:06	17:06
2,5	94,0	1,7	280	Pucking Ost			17:08	17:08
3,8	92,7	1,3	286	Pucking			17:11	17:10
4,2	92,3	0,4	286	FT	∅		17:11	17:11
7,9	88,6	3,7	286	Hetzendorf			17:17	17:16
9,1	87,4	1,2	286	KV 1. Ausfahrt, Ri. Marchtrenk !! FT !!	∅⊙	L534	17:19	17:18
9,7	86,8	0,6	286	FT + KV, gerade, 2. Ausfahrt	∅⊙		17:20	17:18
10,6	85,9	0,9	290	Krztg. ger. Ri. Marchtrenk (Umfahrung)	↗		17:21	17:20
11,9	84,6	1,3	290	KV 3. Ausfahrt, Ri. Marchtrenk	∅⊙		17:23	17:22
12,0	84,5	0,1	295	Unterführung B1			17:23	17:22
12,2	84,3	0,2	300	Marchtrenk, KV 4. Ausfahrt, Linzer Straße	∅⊙		17:24	17:22
12,5	84,0	0,3	303	SP 1. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			17:24	17:22
12,8	83,7	0,3	303	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		17:25	17:23
13,9	82,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		17:26	17:24
15,0	81,5	1,1	305	Kreuzung rechts Ri. Eferding, Hovalstraße	→		17:28	17:26
15,3	81,2	0,3	305	Westbahnunterführung			17:29	17:26
15,4	81,1	0,1	305	Kreuzung links Ri. Buchkirchen	←	L1232	17:29	17:27
16,6	79,9	1,2	313	Oberperwend Engstelle			17:31	17:28
16,9	79,6	0,3	315	FT	∅		17:31	17:29
18,1	78,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			17:33	17:30
19,6	76,9	1,5	332	Oberhocherenz			17:35	17:33
21,9	74,6	2,3	336	Kreuzung rechts Ri. Eferding !! FT !!	∅⇒	L531	17:39	17:36
22,6	73,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			17:40	17:37
23,2	73,3	0,6	360	Niedergrafing			17:41	17:38
24,8	71,7	1,6	428	Roitham			17:44	17:40
25,3	71,2	0,5	435	Hochschartner Straße			17:44	17:41
25,6	70,9	0,3	397	Scharten			17:45	17:41
26,4	70,1	0,8	387	Ortsende Scharten gefährliche Abfahrt	∇		17:46	17:42
27,2	69,3	0,8	327	! Gefährliche Rechtskurve			17:47	17:43
27,6	68,9	0,4	302	Kreuzung rechts Ri. Rexham	→		17:48	17:44
27,8	68,7	0,2	305	Rexham			17:48	17:44
29,4	67,1	1,6	330	Unterscharten			17:51	17:47
29,5	67,0	0,1	370	Kreuzung links Ri. Mistelbacherberg	←	L1228	17:51	17:47
30,3	66,2	0,8	434	BW 1 Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			17:52	17:48
31,3	65,2	1,0	374	Mistelbach			17:54	17:49
36,0	60,5	4,7	307	FT	∅		18:01	17:56
37,0	59,5	1,0	307	Marchtrenk			18:03	17:57
37,4	59,1	0,4	307	Krztg. links Ri. Bahnhof (Westbahnstr.)	←		18:04	17:58
38,2	58,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	→	L1232	18:05	17:59
38,6	57,9	0,4	305	Kreuzung rechts Ri. Marchtrenk	→	L1227	18:05	18:00

38,7	57,8	0,1	305	Westbahnunterführung			18:06	18:00
39,5	57,0	0,8	303	FT	0		18:07	18:01
39,7	56,8	0,2	303	Marchtrenk			18:07	18:01
40,3	56,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	0⊙		18:08	18:02
40,5	56,0	0,2	303	SP 2. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			18:08	18:02
40,8	55,7	0,3	303	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		18:09	18:03
41,9	54,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:11	18:04
43,0	53,5	1,1	305	Kreuzung rechts Ri. Eferding, Hovalstraße	→		18:12	18:06
43,3	53,2	0,3	305	Westbahnunterführung			18:13	18:06
43,4	53,1	0,1	305	Kreuzung links Ri. Buchkirchen	←	L1232	18:13	18:07
44,6	51,9	1,2	313	Oberperwend \triangle Engstelle			18:15	18:08
44,9	51,6	0,3	315	FT	0		18:15	18:09
46,1	50,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			18:17	18:10
47,6	48,9	1,5	332	Oberhocherenz			18:20	18:13
49,9	46,6	2,3	336	Kreuzung rechts Ri. Eferding !! FT !!	0→	L531	18:23	18:16
50,6	45,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			18:24	18:17
51,2	45,3	0,6	360	Niedergrafing			18:25	18:18
51,3	45,2	0,1	365	Buffet Anfang			18:26	18:18
52,3	44,2	1,0	412	Buffet Ende			18:27	18:19
52,8	43,7	0,5	428	Roitham			18:28	18:20
53,3	43,2	0,5	435	Hochschartner Straße			18:29	18:21
53,6	42,9	0,3	397	Scharten			18:29	18:21
54,4	42,1	0,8	387	Ortsende Scharten \triangle gefährliche Abfahrt	↓		18:30	18:22
55,2	41,3	0,8	327	! \triangle ! Gefährliche Rechtskurve			18:32	18:23
55,6	40,9	0,4	302	Kreuzung rechts Ri. Rexham	→		18:32	18:24
55,8	40,7	0,2	305	Rexham			18:33	18:24
57,4	39,1	1,6	330	Unterscharten			18:35	18:27
57,5	39,0	0,1	370	Kreuzung links Ri. Mistelbacherberg	←	L1228	18:35	18:27
58,3	38,2	0,8	434	BW 1 Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			18:37	18:28
59,3	37,2	1,0	374	Mistelbach			18:38	18:29
64,0	32,5	4,7	307	FT	0		18:46	18:36
65,0	31,5	1,0	307	Marchtrenk			18:47	18:37
65,4	31,1	0,4	307	Krztg. links Ri. Bahnhof (Westbahnstr.)	←		18:48	18:38
66,2	30,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	→	L1232	18:49	18:39
66,6	29,9	0,4	305	Kreuzung rechts Ri. Marchtrenk	→	L1227	18:50	18:40
66,7	29,8	0,1	305	Westbahnunterführung			18:50	18:40
67,5	29,0	0,8	303	FT	0		18:51	18:41
67,7	28,8	0,2	303	Marchtrenk			18:51	18:41
68,3	28,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	0⊙		18:52	18:42
68,5	28,0	0,2	303	SP 3. Zieldurchfahrt (Stadtamt)			18:53	18:42
68,8	27,7	0,3	303	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	⊙		18:53	18:43
69,9	26,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:55	18:44
71,0	25,5	1,1	305	Kreuzung rechts Ri. Eferding, Hovalstraße	→		18:57	18:46
71,3	25,2	0,3	305	Westbahnunterführung			18:57	18:46
71,4	25,1	0,1	305	Kreuzung links Ri. Buchkirchen	←	L1232	18:57	18:47
72,6	23,9	1,2	313	Oberperwend \triangle Engstelle			18:59	18:48
72,9	23,6	0,3	315	FT	0		19:00	18:49
74,1	22,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			19:02	18:50
75,6	20,9	1,5	332	Oberhocherenz			19:04	18:53
77,9	18,6	2,3	336	Kreuzung rechts Ri. Eferding !! FT !!	0→	L531	19:08	18:56
78,6	17,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			19:09	18:57

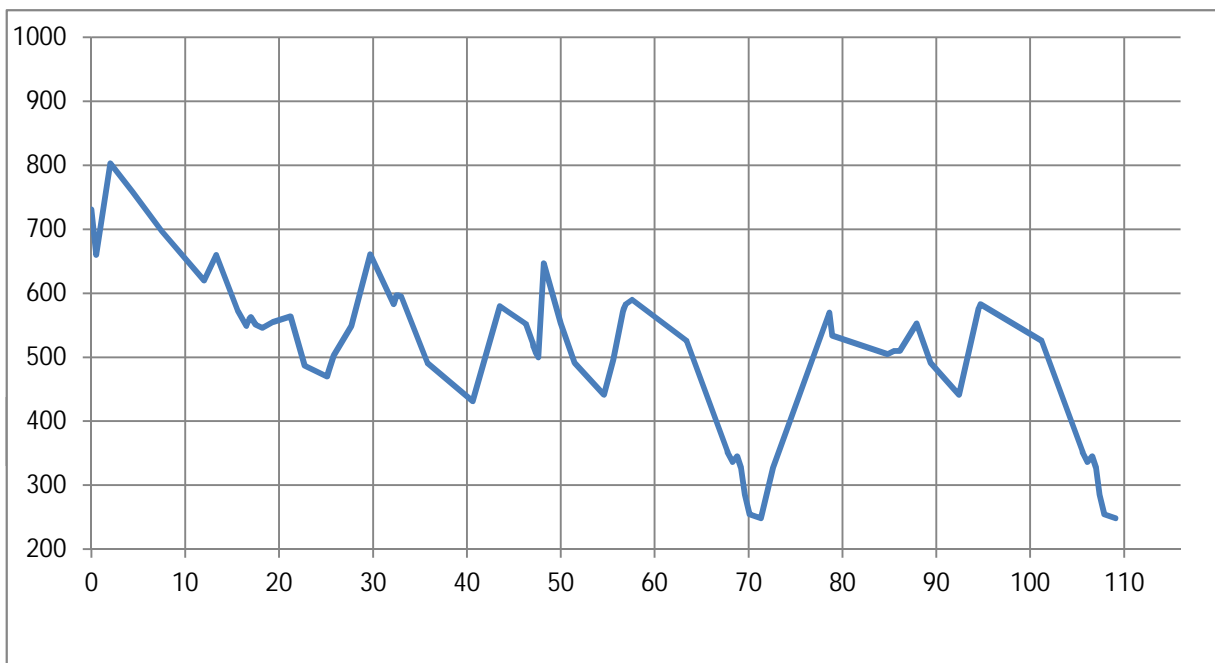
79,2	17,3	0,6	360	Niedergrafing			19:10	18:58
80,8	15,7	1,6	428	Roitham			19:12	19:00
81,3	15,2	0,5	435	Hochschartner Straße			19:13	19:01
81,6	14,9	0,3	397	Scharten			19:13	19:01
82,4	14,1	0,8	387	Ortsende Scharten  gefährliche Abfahrt			19:15	19:02
83,2	13,3	0,8	327	!  Gefährliche Rechtskurve			19:16	19:03
83,6	12,9	0,4	302	Kreuzung rechts Ri. Rexham			19:17	19:04
83,8	12,7	0,2	305	Rexham			19:17	19:04
85,4	11,1	1,6	330	Unterscharten			19:19	19:07
85,5	11,0	0,1	370	Kreuzung links Ri. Mistelbacherberg		L1228	19:20	19:07
86,3	10,2	0,8	434	BW 1 Mistelbacherberg 3 Km 8-10%			19:21	19:08
87,3	9,2	1,0	374	Mistelbach			19:22	19:09
92,0	4,5	4,7	307	FT			19:30	19:16
93,0	3,5	1,0	307	Marchtrenk			19:31	19:17
93,4	3,1	0,4	307	Krztg. links Ri. Bahnhof (Westbahnstr.)			19:32	19:18
94,2	2,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg		L1232	19:33	19:19
94,6	1,9	0,4	305	Kreuzung rechts Ri. Marchtrenk		L1227	19:34	19:20
94,7	1,8	0,1	305	Westbahnunterführung			19:34	19:20
95,5	1,0	0,8	303	FT			19:35	19:21
95,7	0,8	0,2	303	Marchtrenk			19:36	19:21
96,3	0,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße			19:37	19:22
96,5	0,0	0,2	303	Ziel (Stadtamt)			19:37	19:22
Fahrzeit gesamt							02:32	02:17
							ca. 950 Hm	

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	
Kreisverkehr KV	
Kreuzung rechts	
Kreuzung links	
Kreuzung gerade	
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	



50,0	59,1	1,8	553	Königswiesener Straße			16:23	16:16
51,5	57,6	1,5	491	Keuzung rechts Ri. Rechberg	⇒	L572	16:26	16:18
54,6	54,5	3,1	441	Kreuzung links Ri. Rechberg	⇐	L1426	16:30	16:22
55,6	53,5	1,0	496	Buffet Anfang			16:30	16:22
56,6	52,5	1,0	571	Buffet Ende			16:30	16:22
56,7	52,4	0,1	576	Rechberg	↗		16:31	16:22
56,9	52,2	0,2	583	Kreuzung rechts Ri. Windhaag	⇒	L572	16:31	16:23
57,6	51,5	0,7	590	BW Rechberg 3,2 Km 10 %			16:32	16:24
63,4	45,7	5,8	526	Windhaag Umfahrung			16:41	16:32
67,7	41,4	4,3	355	Karlingberg - Lehenbrunn			16:48	16:38
67,8	41,3	0,1	350	Kreuzung links Münzbach	⇐		16:48	16:38
68,3	40,8	0,5	336	Kreuzung rechts Ri. Perg FT 2x	⇐⇒		16:49	16:39
68,8	40,3	0,5	345	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			16:50	16:40
69,2	39,9	0,4	327	Tunnel (beleuchtet 150 Meter)			16:50	16:40
69,6	39,5	0,4	285	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			16:51	16:41
70,1	39,0	0,5	254	KV 1. Ausfahrt, Ri. Perg FT, Naarntalst.	⊙⇒	L572	16:52	16:42
70,1	39,0	0,0	254	Perg			16:52	16:42
71,3	37,8	1,2	248	SP Perg 1. Zieldurchfahrt Hauptplatz			16:54	16:43
71,4	37,7	0,1	254	Kreuzung rechts Ri. Bad Zell	⇒	L1424	16:54	16:43
72,6	36,5	1,2	327	Lanzenberg			16:56	16:45
78,6	30,5	6,0	570	BW Allerheiligen 7,9 Km 8 - 12%			17:05	16:54
78,9	30,2	0,3	534	Allerheiligen			17:06	16:54
84,8	24,3	5,9	505	Bad Zell			17:15	17:03
85,5	23,6	0,7	510	Kreuzung rechts Ri. Königswiesen FT	⇐⇒	B124	17:16	17:04
86,1	23,0	0,6	510	FT	⇐		17:17	17:04
87,9	21,2	1,8	553	Königswiesener Straße			17:20	17:07
89,4	19,7	1,5	491	Keuzung rechts Ri. Rechberg		L572	17:22	17:09
92,4	16,7	3,0	441	Kreuzung links Ri. Rechberg		L1426	17:27	17:13
94,5	14,6	2,1	576	Rechberg			17:30	17:16
94,7	14,4	0,2	583	Kreuzung rechts Ri. Windhaag	⇒		17:31	17:17
101,2	7,9	6,5	526	Windhaag Umfahrung			17:41	17:26
105,5	3,6	4,3	355	Karlingberg - Lehenbrunn			17:48	17:32
105,6	3,5	0,1	350	Kreuzung links Münzbach	⇐		17:48	17:32
106,1	3,0	0,5	336	Kreuzung rechts Ri. Perg FT 2x	⇐⇒	L1423	17:49	17:33
106,6	2,5	0,5	345	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			17:49	17:34
107,0	2,1	0,4	327	Tunnel (beleuchtet 150 Meter)			17:50	17:34
107,4	1,7	0,4	285	Tunnel (beleuchtet 100 Meter)			17:51	17:35
107,9	1,2	0,5	254	KV 1. Ausfahrt, Ri. Perg FT, Naarntalst.	⊙⇒	L572	17:51	17:36
107,9	1,2	0,0	254	Perg			17:51	17:36
109,1	0,0	1,2	248	ZIEL Perg Hauptplatz	🚩		17:53	17:37
Fahrzeit gesamt							02:52	02:35
							ca. 1800 Hm	

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	∩
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	⇒
Kreuzung links	⇐
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠



Sonntag, 19. Juli 2015 3. Etappe Bad Wimsbach/Neydharting - Schwanenstadt 89,5 km



Österreichischer Landesradfahrerverband - ÖÖ LRV

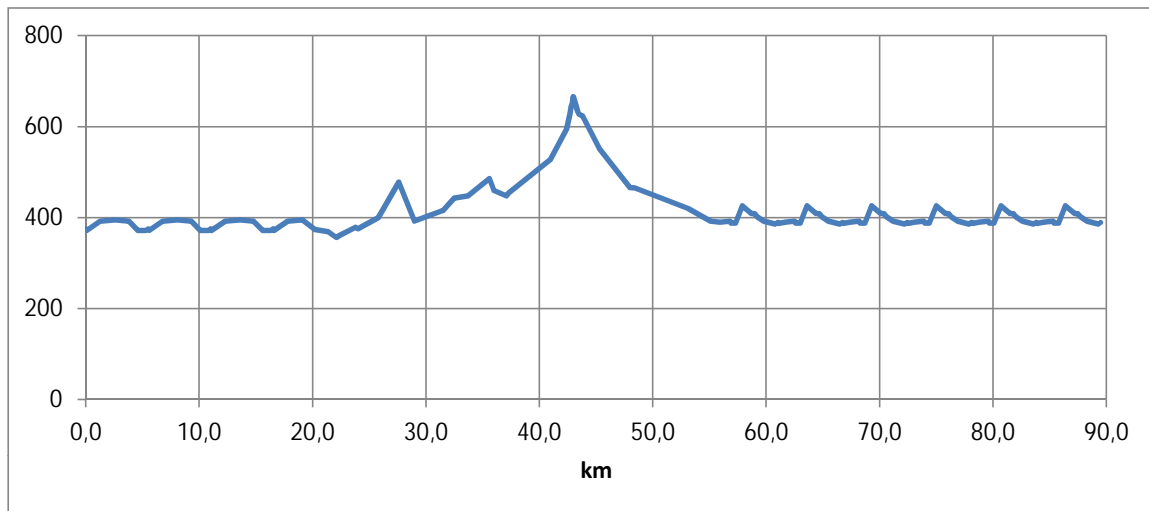
Marschtabelle

Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
0,0	89,5	0,0	375	OST Bad Wimsbach Markt			11:30	11:30
0,0	89,5	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30
0,1	89,4	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:30	11:30
1,3	88,2	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:32	11:31
2,6	86,9	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterrbachloh	⇒		11:34	11:33
3,8	85,7	1,2	392	Kreuzung gerade, FT	0↑		11:36	11:35
4,6	84,9	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36
5,3	84,2	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37
5,5	84,0	0,2	375	Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt		L1312	11:38	11:37
5,5	84,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		11:38	11:37
5,6	83,9	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38
6,8	82,7	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:40	11:39
8,1	81,4	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterrbachloh	⇒		11:42	11:41
9,3	80,2	1,2	392	Kreuzung gerade, FT	0↑		11:44	11:43
10,1	79,4	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:44
10,8	78,7	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:47	11:45
11,0	78,5	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt		L1312	11:47	11:45
11,0	78,5	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		11:47	11:45
11,1	78,4	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:45
12,3	77,2	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:49	11:47
13,6	75,9	1,3	395	Oberbachloh Kr. rechts Ri. Mitterrbachloh	⇒		11:51	11:49
14,8	74,7	1,2	392	Kreuzung gerade, FT	0↑		11:53	11:51
15,6	73,9	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:52
16,3	73,2	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:55	11:53
16,5	73,0	0,2	375	SP Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt		L1312	11:56	11:53
16,5	73,0	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Ri. Vorchdorf	↑		11:56	11:53
16,6	72,9	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:53
17,8	71,7	1,2	392	Kreuzung re. Ri. Hub	⇒		11:58	11:55
19,1	70,4	1,3	395	Oberbachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:57
20,2	69,3	1,1	374	Bahnübergang	####		12:01	11:58
20,2	69,3	0,0	374	Kreuzung rechts Ri. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	11:58
21,4	68,1	1,2	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	0		12:03	12:00
21,7	67,8	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑		12:04	12:01
22,1	67,4	0,4	356	Lambach			12:04	12:01
22,4	67,1	0,3	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:02
23,8	65,7	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Str.			12:07	12:04
24,0	65,5	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links	←		12:07	12:04
25,8	63,7	1,8	400	Güterweg Mernbach			12:10	12:06
27,6	61,9	1,8	478	BW Weinberg 10% Kreuzung links	←		12:13	12:09
29,0	60,5	1,4	392	Willing Kreuzung rechts Ri. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:15	12:11
31,5	58,0	2,5	415	FT	0		12:19	12:15
32,5	57,0	1,0	443	Oberseling			12:21	12:16
33,7	55,8	1,2	448	Hörbach			12:23	12:18
35,6	53,9	1,9	486	Kreuzung gerade Ri. Gaspoltshofen	↑	B135	12:26	12:20
36,0	53,5	0,4	460	Gaspoltshofen			12:26	12:21
				Gaspoltshofen Kreisv. 3. Ausfahrt Ri. Wolfsegg - Obeltshamerstr.	◎	L1178	12:28	12:23
37,3	52,2	0,2	454	Bahnübergang	####		12:28	12:23

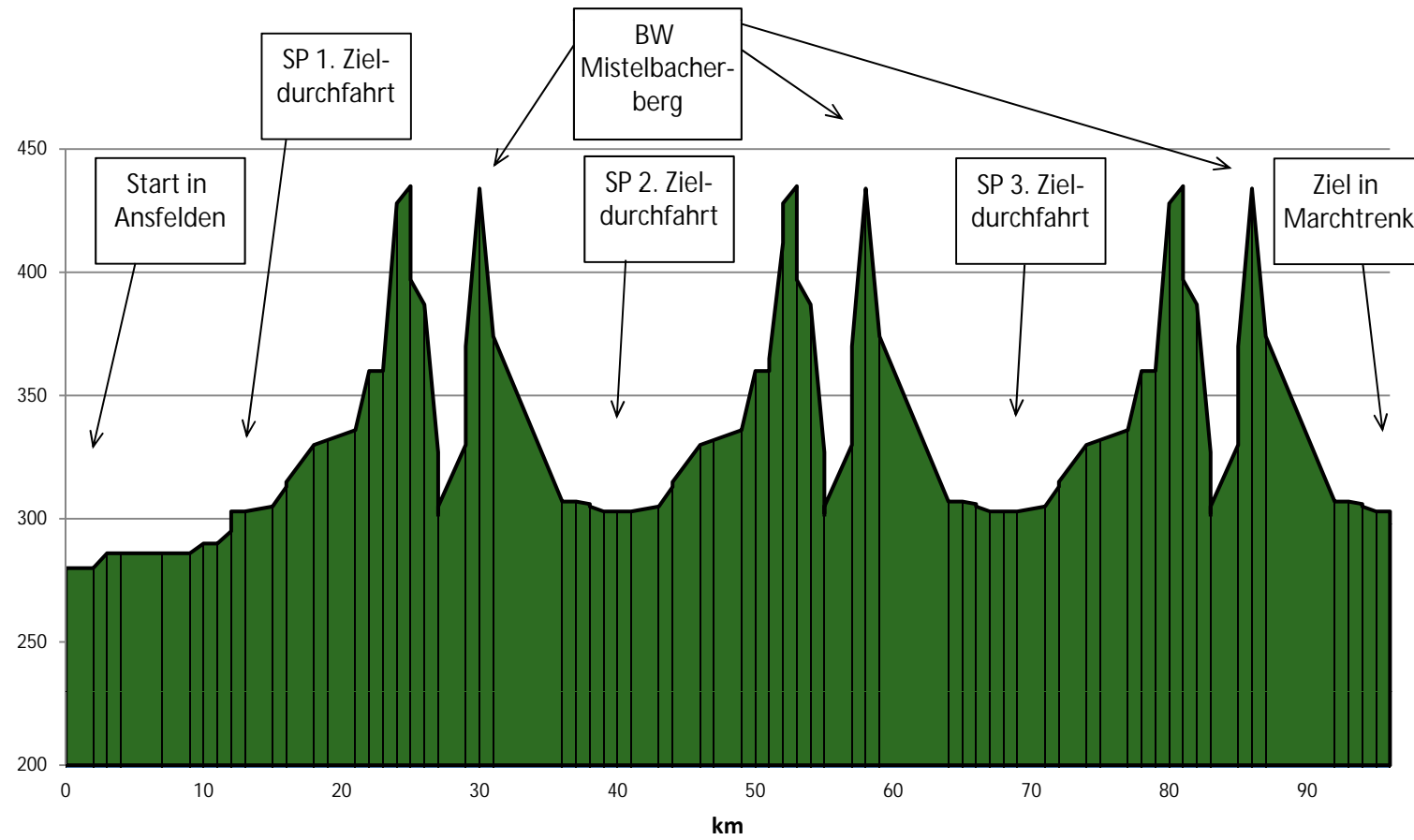
41,0	48,5	3,7	528	Imling	↑		12:34	12:28
42,4	47,1	1,4	594	Wolfsegg Hauptschulstraße			12:36	12:30
42,7	46,8	0,3	629	Rechts Ri. Schloßberg	⇒		12:37	12:31
42,8	46,7	0,1	643	Schloßberg			12:37	12:31
42,9	46,6	0,1	651	Schloßberg			12:37	12:31
43,0	46,5	0,1	666	BW Wolfsegg Schloßberg 20%			12:37	12:31
43,2	46,3	0,2	650	Schloßberg			12:38	12:31
43,4	46,1	0,2	633	Links Stelzhamerstraße	←		12:38	12:32
43,5	46,0	0,1	627	Rechts Schulstraße	⇒	L521	12:38	12:32
43,8	45,7	0,3	624	FT	∅		12:39	12:32
45,3	44,2	1,5	551	Kreuzung links Ri. Atzbach, FT	←∅	L1259	12:41	12:34
48,0	41,5	2,7	466	Atzbach			12:45	12:38
48,4	41,1	0,4	465	rechts Ri. Schwanenstadt	⇒		12:46	12:39
53,1	36,4	4,7	420	FT	∅		12:53	12:45
55,1	34,4	2,0	392	Oberndorf			12:57	12:48
55,9	33,6	0,8	390	Schwanenstadt			12:58	12:49
56,0	33,5	0,1	390	Kreuzung links	←	B135	12:58	12:50
56,8	32,7	0,8	392	rechts abbiegen, Mühlfeldstraße	⇒		12:59	12:51
56,9	32,6	0,1	388	Schwanenstadt			12:59	12:51
57,3	32,2	0,4	388	links abbiegen, Philippsberg	←		13:00	12:51
57,9	31,6	0,6	426	Philippsberg 18%			13:01	12:52
58,7	30,8	0,8	409	Schlatt			13:02	12:53
58,8	30,7	0,1	409	rechts Römerberg	⇒		13:02	12:54
59,0	30,5	0,2	408	Römerberg			13:03	12:54
59,0	30,5	0,0	408	Kreuzung links, Ri. Schlatt	←		13:03	12:54
59,2	30,3	0,2	402	Kreuzung rechts, Hörweg	⇒		13:03	12:54
59,8	29,7	0,6	392	Kreuzung rechts, Linzer Straße, FT	∅⇒		13:04	12:55
60,8	28,7	1,0	386	Kreuzung gerade, Stadtplatz	↑		13:06	12:56
61,0	28,5	0,2	389	1. Zieldurchfahrt, Stadtplatz Brunnen			13:06	12:57
61,1	28,4	0,1	387	Stadttor, rechts abbiegen, Bahnhofstraße	⇒	B135	13:06	12:57
61,7	27,8	0,6	390	Kreuzung rechts	⇒		13:07	12:58
62,5	27,0	0,8	392	rechts abbiegen, Mühlfeldstraße	⇒		13:08	12:59
62,6	26,9	0,1	388	Schwanenstadt			13:08	12:59
63,0	26,5	0,4	388	links abbiegen, Philippsberg	←		13:09	13:00
63,6	25,9	0,6	426	Philippsberg 18%			13:10	13:00
64,4	25,1	0,8	409	Schlatt			13:11	13:02
64,5	25,0	0,1	409	rechts Römerberg	⇒		13:11	13:02
64,7	24,8	0,2	408	Römerberg			13:12	13:02
64,7	24,8	0,0	408	Kreuzung links, Ri. Schlatt	←		13:12	13:02
64,9	24,6	0,2	402	Kreuzung rechts, Hörweg	⇒		13:12	13:02
65,5	24,0	0,6	392	Kreuzung rechts, Linzer Straße, FT	∅⇒		13:13	13:03
66,5	23,0	1,0	386	Kreuzung gerade, Stadtplatz	↑		13:15	13:05
66,7	22,8	0,2	389	SP 2. Zieldurchfahrt, Stadtplatz Brunnen			13:15	13:05
66,8	22,7	0,1	387	Stadttor, rechts abbiegen, Bahnhofstraße	⇒	B135	13:15	13:05
67,4	22,1	0,6	390	Kreuzung rechts	⇒		13:16	13:06
68,2	21,3	0,8	392	rechts abbiegen, Mühlfeldstraße	⇒		13:17	13:07
68,3	21,2	0,1	388	Schwanenstadt			13:17	13:07

68,7	20,8	0,4	388	links abbiegen, Philippsberg	←		13:18	13:08	
69,3	20,2	0,6	426	Philippsberg 18%			13:19	13:09	
70,1	19,4	0,8	409	Schlatt			13:20	13:10	
70,2	19,3	0,1	409	rechts Römerberg	⇒		13:20	13:10	
70,4	19,1	0,2	408	Römerberg			13:21	13:10	
70,4	19,1	0,0	408	Kreuzung links, Ri. Schlatt	←		13:21	13:10	
70,6	18,9	0,2	402	Kreuzung rechts, Hörweg	⇒		13:21	13:10	
71,2	18,3	0,6	392	Kreuzung rechts, Linzer Straße, FT	⇨		13:22	13:11	
72,2	17,3	1,0	386	Kreuzung gerade, Stadtplatz	↑		13:24	13:13	
72,4	17,1	0,2	389	3. Zieldurchfahrt, Stadtplatz Brunnen			13:24	13:13	
72,5	17,0	0,1	387	Stadttor, rechts abbiegen, Bahnhofstraße	⇒	B135	13:24	13:13	
73,1	16,4	0,6	390	Kreuzung rechts	⇒		13:25	13:14	
73,9	15,6	0,8	392	rechts abbiegen, Mühlfeldstraße	⇒		13:26	13:15	
74,0	15,5	0,1	388	Schwanenstadt			13:26	13:15	
74,4	15,1	0,4	388	links abbiegen, Philippsberg	←		13:27	13:16	
75,0	14,5	0,6	426	Philippsberg 18%			13:28	13:17	
75,8	13,7	0,8	409	Schlatt			13:29	13:18	
75,9	13,6	0,1	409	rechts Römerberg	⇒		13:29	13:18	
76,1	13,4	0,2	408	Römerberg			13:30	13:18	
76,1	13,4	0,0	408	Kreuzung links, Ri. Schlatt	←		13:30	13:18	
76,3	13,2	0,2	402	Kreuzung rechts, Hörweg	⇒		13:30	13:19	
76,9	12,6	0,6	392	Kreuzung rechts, Linzer Straße, FT	⇨		13:31	13:19	
77,9	11,6	1,0	386	Kreuzung gerade, Stadtplatz	↑		13:33	13:21	
78,1	11,4	0,2	389	SP 4. Zieldurchfahrt, Stadtplatz Brunnen			13:33	13:21	
78,2	11,3	0,1	387	Stadttor, rechts abbiegen, Bahnhofstraße	⇒	B135	13:33	13:21	
78,8	10,7	0,6	390	Kreuzung rechts	⇒		13:34	13:22	
79,6	9,9	0,8	392	rechts abbiegen, Mühlfeldstraße	⇒		13:35	13:23	
79,7	9,8	0,1	388	Schwanenstadt			13:35	13:23	
80,1	9,4	0,4	388	links abbiegen, Philippsberg	←		13:36	13:24	
80,7	8,8	0,6	426	Philippsberg 18%			13:37	13:25	
81,5	8,0	0,8	409	Schlatt			13:38	13:26	
81,6	7,9	0,1	409	rechts Römerberg	⇒		13:38	13:26	
81,8	7,7	0,2	408	Römerberg			13:39	13:26	
81,8	7,7	0,0	408	Kreuzung links, Ri. Schlatt	←		13:39	13:26	
82,0	7,5	0,2	402	Kreuzung rechts, Hörweg	⇒		13:39	13:27	
82,6	6,9	0,6	392	Kreuzung rechts, Linzer Straße, FT	⇨		13:40	13:28	
83,6	5,9	1,0	386	Kreuzung gerade, Stadtplatz	↑		13:42	13:29	
83,8	5,7	0,2	389	5. Zieldurchfahrt, Stadtplatz Brunnen			13:42	13:29	
83,9	5,6	0,1	387	Stadttor, rechts abbiegen, Bahnhofstraße	⇒	B135	13:42	13:29	
84,5	5,0	0,6	390	Kreuzung rechts	⇒		13:43	13:30	
85,3	4,2	0,8	392	rechts abbiegen, Mühlfeldstraße	⇒		13:44	13:31	
85,4	4,1	0,1	388	Schwanenstadt			13:44	13:32	
85,8	3,7	0,4	388	links abbiegen, Philippsberg	←		13:45	13:32	
86,4	3,1	0,6	426	Philippsberg 18%			13:46	13:33	
87,2	2,3	0,8	409	Schlatt			13:47	13:34	
87,3	2,2	0,1	409	rechts Römerberg	⇒		13:47	13:34	
87,5	2,0	0,2	408	Römerberg			13:48	13:35	
87,5	2,0	0,0	408	Kreuzung links, Ri. Schlatt	←		13:48	13:35	
87,7	1,8	0,2	402	Kreuzung rechts, Hörweg	⇒		13:48	13:35	
88,3	1,2	0,6	392	Kreuzung rechts, Linzer Straße, FT	⇨		13:49	13:36	
89,3	0,2	1,0	386	Kreuzung gerade, Stadtplatz	↑		13:51	13:37	
89,5	0,0	0,2	389	Ziel, Stadtplatz Brunnen	🚩		13:51	13:37	
							Fahrzeit gesamt	02:21	02:07
								ca. 1000 Hm	

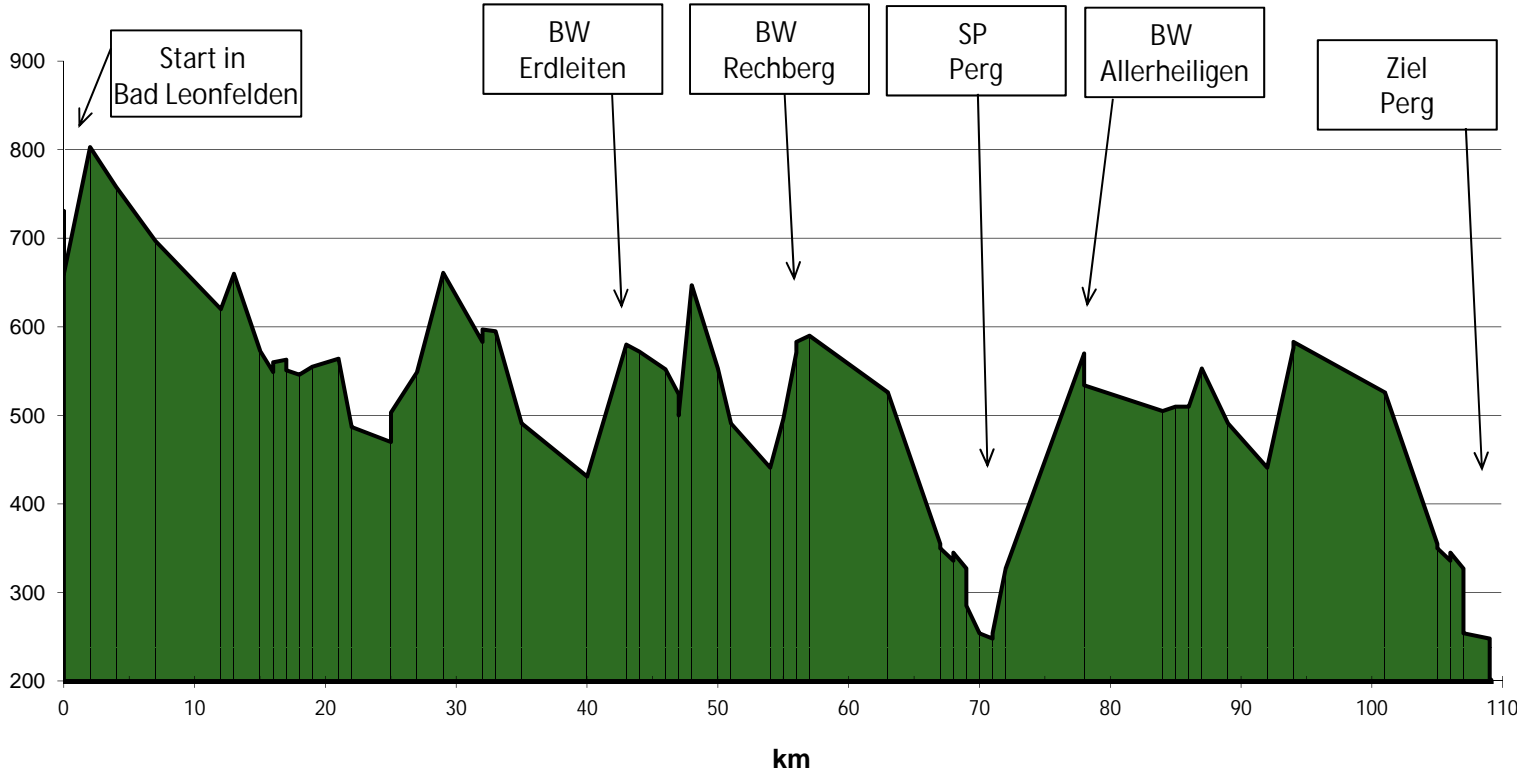
Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	∩
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	⇒
Kreuzung links	⇐
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠



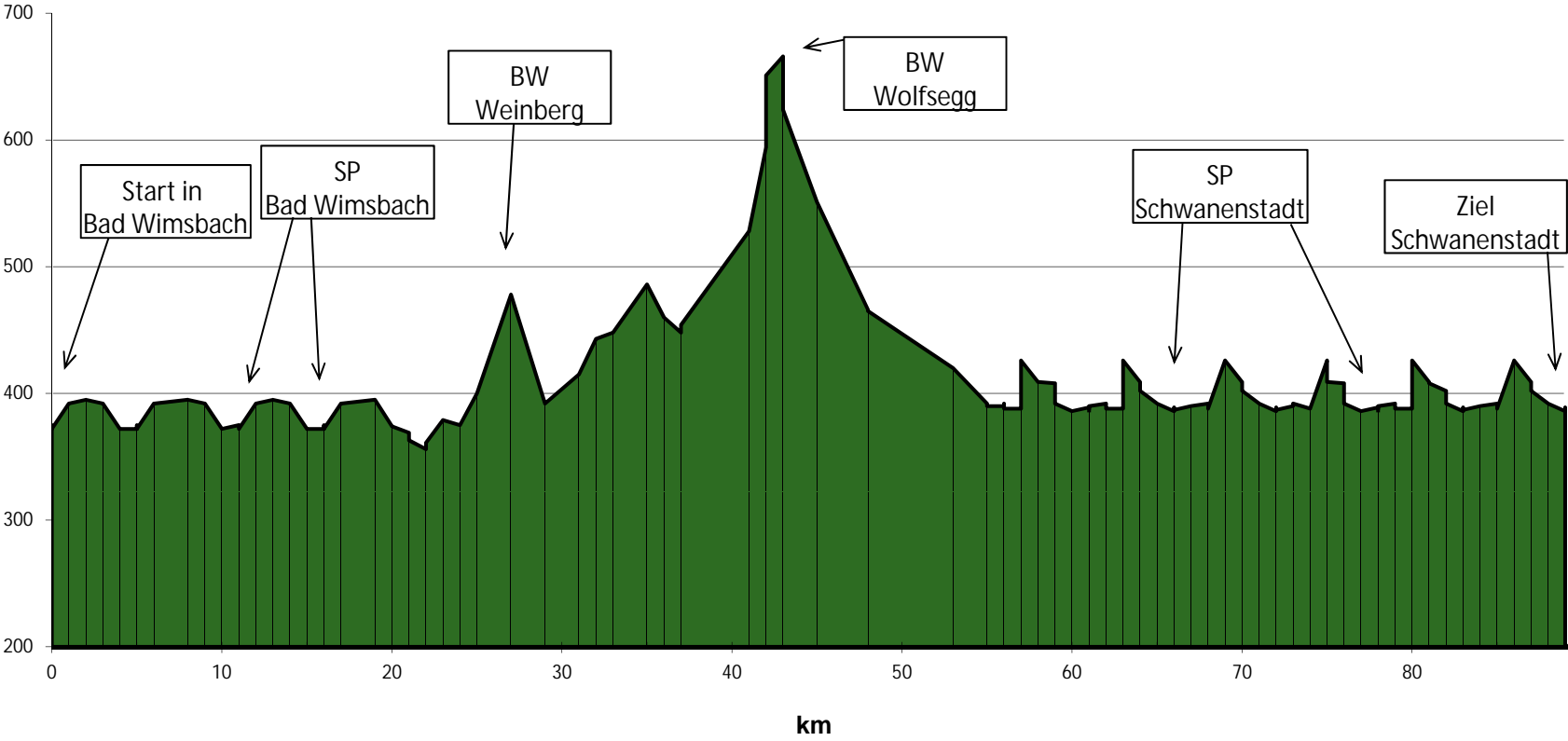
1. Etappe, Ansfelden - Marchtrenk Freitag, 17. Juli 2015



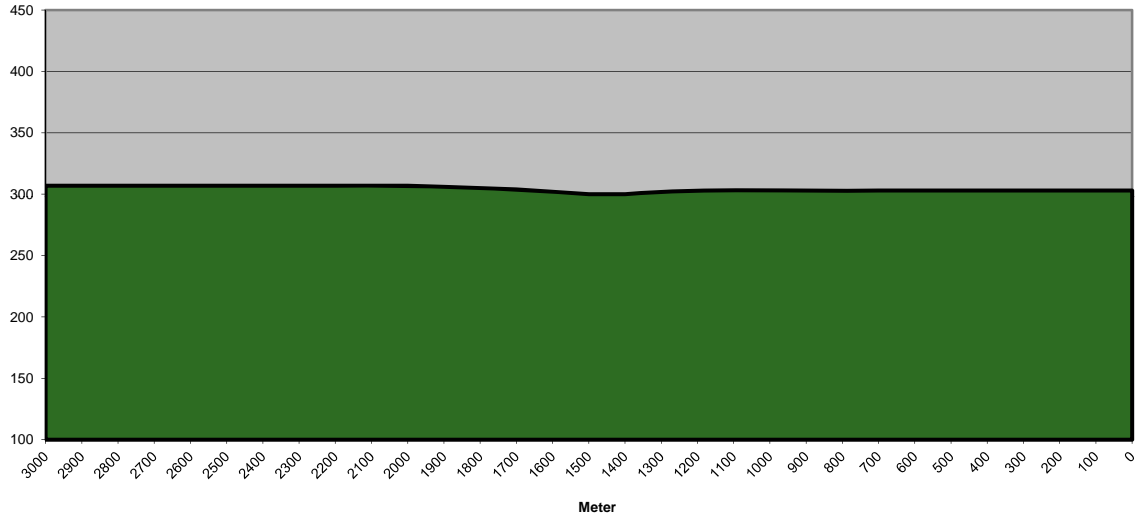
2. Etappe, Bad Leonfelden - Perg
Samstag, 18. Juli 2015



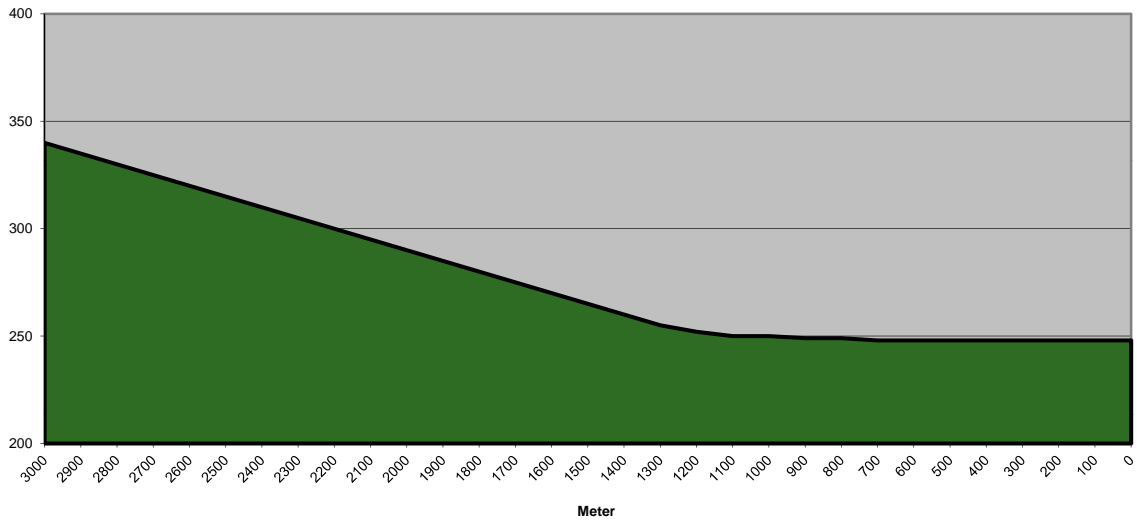
3. Etappe, Bad Wimsbach - Schwanenstadt
Sonntag, 19. Juli 2015



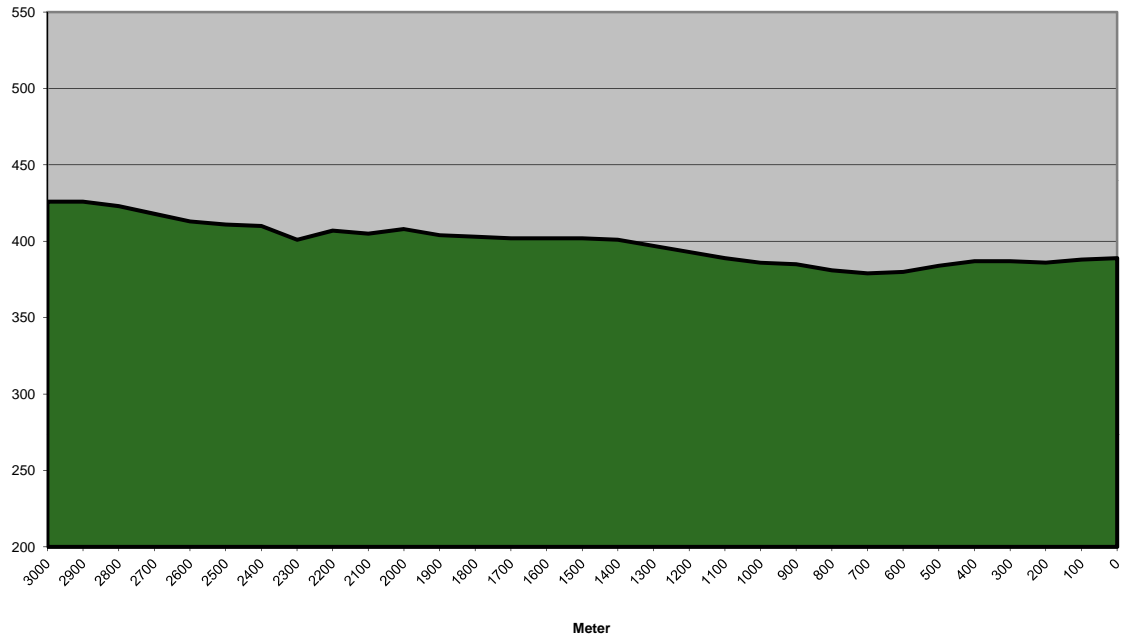
Höhenprofil 3000 Meter, 1. Etappe



Höhenprofil 3000 Meter, 2. Etappe

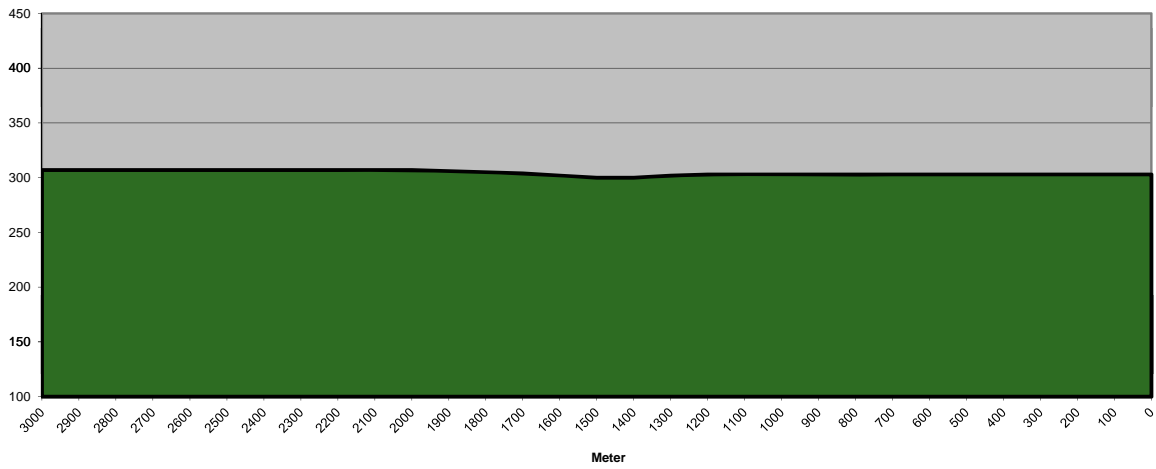


Höhenprofil 3000 Meter, 3. Etappe

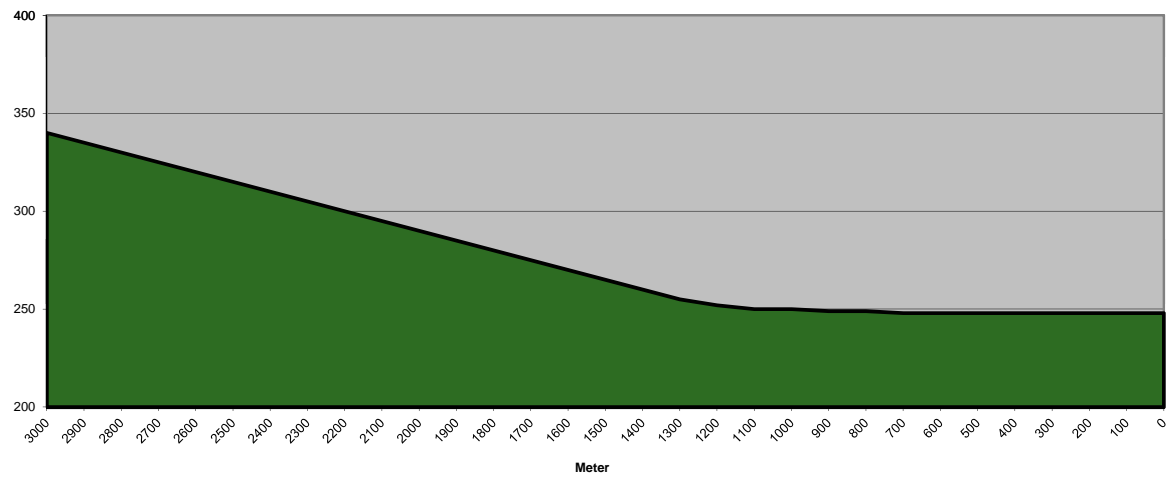


Höhenprofile der letzten 3000 Meter

Höhenprofil 3000 Meter, 1. Etappe



Höhenprofil 3000 Meter, 2. Etappe



Höhenprofil 3000 Meter, 3. Etappe

